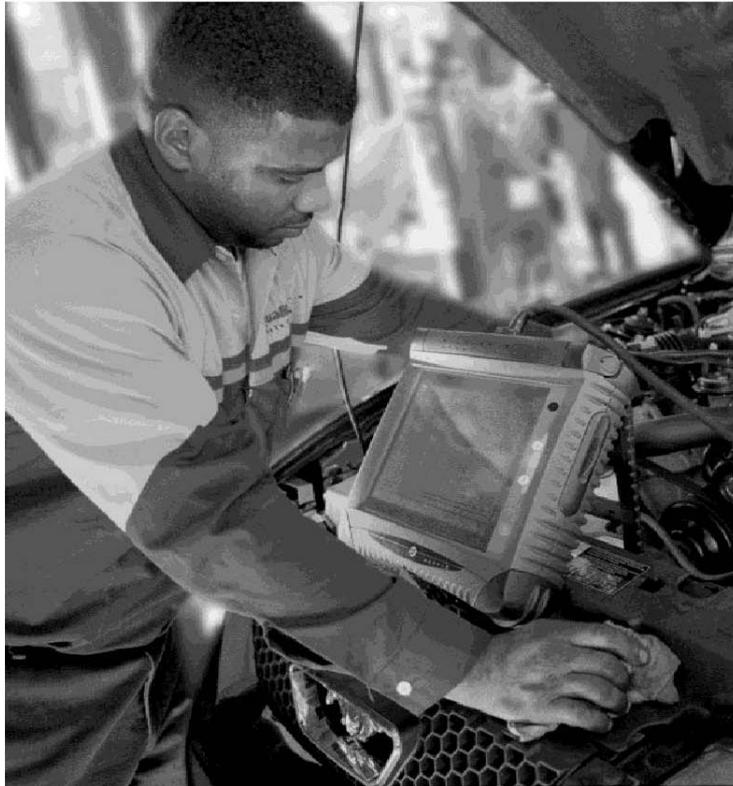


REPEREZ-VOUS

Les véhicules d'aujourd'hui sont plus sophistiqués que jamais et doivent être correctement entretenus afin d'assurer un fonctionnement optimal.

Informations supplémentaires disponibles sur le Web

Pour en apprendre d'avantage sur l'importance de l'entretien effectué par le concessionnaire sur votre véhicule, s'il vous plaît, visitez le site Web du Service clientèle Ford. Vous trouverez également des informations importantes sur la garantie, l'assistance client, l'expertise technique, une foire aux questions et bien plus encore. L'emplacement du site est: www.genuineflmservice.com puis aller à « The Service Pick » sur le site.

REPEREZ-VOUS

Table des Matières

Information à l'intention du propriétaire.	1
Renseignements généraux de maintenance. . . .	4-5
Contrôles du propriétaire et services.	6
Gardez en état d'origine.	7-11
Maintenance normale des camions, fourgons, SUV (Non traduit).	14-28
Maintenance normale des Voitures & fourgonnettes.	29-41
Conditions de service spécifique.	42-45
Exceptions.	46-47
Table Changement liquides (Motorcraft Premium Gold Engine Coolant Change Record)	48

INFORMATIONS
GÉNÉRALES

GARDEZEN
ÉTAT D'ORIGINE

MAINTENANCE
NORMALE DES
CAMIONS,
FOURGONS, SUV

Maintenance
normale des
Voitures &
fourgonnettes

Conditions de
service
spécifique &
Exceptions

REPEREZ-VOUS

Obtenez le meilleur de votre véhicule avec un entretien régulier.

L'entretien régulier est le meilleur moyen de vous assurer d'obtenir les performances, la fiabilité, la longévité et la valeur de revente que vous attendez de votre véhicule. C'est exactement pour cela que nous avons mis en place le Guide de l'entretien périodique.

Guide fondamental, il décrit le service dont votre véhicule peut avoir besoin et à quel moment. L'accent est mis sur le maintien de votre véhicule tant qu'il fonctionne bien, permettant la prévention des réparations majeures et des dépenses ultérieures.

Voici quelques suggestions pour vous aider à débiter l'entretien régulier :

- Familiarisez-vous avec votre véhicule en passant par le Guide du propriétaire
- Prenez quelques minutes pour lire ce guide d'entretien périodique
- Prenez l'habitude d'utiliser ce guide pour enregistrer l'entretien périodique
- Faites appel à votre concessionnaire Ford et Lincoln Mercury pour tous les besoins de votre véhicule

Protégez votre garantie!

L'entretien courant n'est pas seulement le meilleur moyen pour permettre à votre véhicule de fonctionner à merveille, c'est aussi le meilleur moyen de protéger votre garantie. Bien que les services d'entretien et de réparation puissent être effectués par vous ou par un garagiste de votre choix, il est de votre responsabilité de vous assurer que tout l'entretien prévu est exécuté et que les pièces utilisées sont conformes aux spécifications d'ingénierie de Ford.

Le non-respect de la maintenance périodique spécifiée dans ce guide annule la garantie sur les pièces affectées par le manque d'entretien. Nous n'insisterons jamais assez, combien il est important de tenir des registres de tout l'entretien réalisé. Ce guide vous aidera à faire exactement cela.

Autant Ford Motor Company ne va pas nier une réclamation de garantie simplement parce qu'il n'y a pas de documentation, autant **les dommages ou défaillances dues à un manque d'entretien ou de négligence ne sont pas couverts par la garantie.**

La tenue des registres d'entretien est facilitée avec le Guide de l'entretien périodique.

Il est important de documenter l'entretien de votre véhicule. Chaque fois que vous amenez votre véhicule pour un entretien périodique, n'oubliez pas de présenter ce guide et de certifier le travail. Notez aussi la date de la prestation, le kilométrage au moment du service, et de joindre votre reçu. Non seulement cela rendra la tenue des dossiers facile, mais si votre véhicule a besoin de garantie, vous aurez toute la documentation pour montrer qu'il est correctement maintenu.

INFORMATION MAINTENANCE GENERALE

Déterminer quel calendrier d'entretien à suivre

Il est important de suivre le programme d'entretien qui reflète le mieux vos habitudes de conduite et les conditions dans lesquelles vous conduisez.

Pour cette raison, le Guide d'Entretien Périodique est divisé en deux calendriers d'entretien:

- " l'entretien normal" (subdivisé en Camions, fourgons et SUV et les Voitures et fourgonnettes")
- "les conditions d'utilisation particulières."

Il est facile de déterminer quel calendrier d'entretien vous convient. Pour la majorité, vous conduisez votre véhicule Ford, Lincoln ou Mercury dans des conditions normales de tous les jours. Si c'est le cas, suivez le Planning destiné aux camions, Fourgons, SUV, ou le planning des Voitures et fourgonnettes."

Conditions de services spéciaux:

Si vous considérez que vous n'utilisez pas, tous les jours, votre véhicule dans des conditions normales, mais principalement dans des conditions particulières décrites ci-dessous, vous aurez besoin d'augmenter la fréquence de certaines opérations de maintenance.

- Tirer une remorque ou porter de lourdes charges
- Ralenti prolongé et / ou conduite à basse vitesse-sur des longues distances
- Conduite dans des conditions poussiéreuses
- Utilisation tout-terrain
- L'utilisation de carburant E85 50% du temps ou plus (véhicules « flex fuel » uniquement)

Important: Pour plus de détails et d'informations sur ces conditions particulières d'utilisation, voir page 42.

Exceptions

Il y a des exceptions à toutes les annexes pour les véhicules particuliers et les applications spéciales, décrites ci-dessous. Vous vous trouverez de plus amples informations au chapitre Exceptions de la page 46

- Le changement d'huile moteur et du liquide de refroidissement du moteur sont basés sur l'intervalle de temps et le kilométrage
- la maintenance de l'essieu arrière et sa lubrification

Enfin, si vous n'êtes pas sûr du bon calendrier d'entretien à suivre, demandez à votre concessionnaire Ford et Lincoln Mercury ou visitez notre site Web, www.genuineflmservice.com, puis sélectionnez votre service.

CONTROLES DU PROPRIETAIRE ET SERVICES

Il est recommandé que les contrôles de maintenance de base ci-dessous et les inspections soient effectués aux intervalles de temps désignés.

Consultez le « Guide du propriétaire » pour plus d'informations.

CONTROLLER TOUS LES MOIS POUR TOUS LES VEHICULES:

- Vérifier le fonctionnement de tous les éclairages intérieurs et extérieurs.
- Vérifier l'usure des pneus et la pression d'air adéquate, y compris la roue de secours.
- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide de lave-glace.

VERIFIER TOUS LES SIX MOIS POUR TOUS LES VEHICULES:

- Vérifiez les ceintures et leur verrouillage ainsi que le bon fonctionnement du siège.
- Vérifiez que la roue de secours montée à l'extérieur soit bien rangée et serrée. (voir le «Guide du propriétaire").
- Vérifiez le niveau du liquide de direction assistée.
- Vérifiez le jet de lave-glace, le fonctionnement des essuie-glaces, et nettoyez tous les balais d'essuie-glace (remplacer les balais si nécessaire).
- Vérifier le frein de stationnement pour un fonctionnement correct.
- Vérifiez et lubrifiez toutes les charnières, loquets, sangles de porte (voir concessionnaire) et les serrures extérieures.
- Vérifier et lubrifier les glissières de portes coulissantes supérieures et inférieures, le cas échéant.
- Vérifiez et nettoyez les contacteurs de portes coulissantes, le cas échéant.
- Vérifier et lubrifier les joints en caoutchouc des portes.
- Vérifier/ nettoyer les trous d'évacuation des portes.
- Vérifiez les témoins d'avertissement de sécurité (freinage, ABS, airbag, ceinture de sécurité).
- Vérifiez les niveaux du système de refroidissement et de la Direction Assistée.
- Vérifiez les connexions de la batterie et nettoyez-les si nécessaire.
- Vérifiez le niveau du liquide d'embrayage, le cas échéant

GARDEZ EN ETAT D'ORIGINE



Lorsque vous planifiez vos services d'entretien, faites appel à votre concessionnaire Ford ou Lincoln Mercury pour tous les besoins du véhicule.

Obtenez le maximum de votre service et des visites d'entretien.

Il y a beaucoup de raisons pour que votre concessionnaire Ford ou Lincoln Mercury vous aide à conserver votre véhicule dans un état de fonctionnement optimal.

Commodité

Pour faciliter votre visite, dans de nombreux cas, vous trouverez des concessionnaires ouverts le soir et le samedi. Comment pourrait-il en être autrement pour un service de qualité ?

Les techniciens formés en usine

Les techniciens Ford et Lincoln Mercury participent à une formation parrainée par l'usine pour les aider à devenir des experts sur le fonctionnement de votre véhicule. Beaucoup participent à la formation parrainée par Ford afin de devenir certifiés. Demandez à votre revendeur la formation et la certification que leurs techniciens ont reçue.

Véritables Pièces de rechange Ford et Motorcraft

Les concessionnaires Ford et Lincoln Mercury stockent des pièces de rechange de marque Ford et Motorcraft. Ces pièces égalent ou dépassent les spécifications de Ford Motor Company, et nous les validons. Les pièces de rechange installées par votre concessionnaire Ford ou Lincoln Mercury bénéficient à une échelle nationale d'une garantie pièces et main d'œuvre limitée à 12 mois/12.000 miles. Votre concessionnaire peut vous donner plus de détails.

Prix de l'entretien nécessaire à votre véhicule

Votre concessionnaire connaît le paysage concurrentiel de l'entretien et des services de réparation des voitures.

Avec des techniciens formés et un service à guichet unique pour l'entretien régulier comme les changements d'huile, les permutations de pneus, les réparations comme le frein à main, comparez par rapport à la qualité que votre concessionnaire Mercury Lincoln Ford peut offrir.

GARDEZ EN ETAT D'ORIGINE

Lorsque des pièces de votre véhicule doivent être remplacées, vous ne devez pas accepter des pièces qui ne répondent pas aux spécifications de « Ford Motor Company ».

Les pièces Ford et Motorcraft répondent aux exigences liées aux spécifications du constructeur automobile. Vous pouvez les trouver chez votre concessionnaire Ford et Lincoln Mercury.

Utiliser les marques suivantes est un moyen de vous assurer que les pièces que vous mettez sur votre véhicule répondent aux exigences d'entretien.



GARDEZ EN ETAT D'ORIGINE

Pneumatiques

L'entretien des pneus et les critères de remplacement en cas de besoin sont essentiels pour assurer la performance de votre véhicule et garantir votre sécurité et celle de vos passagers. Assurez-vous que tous les pneus et les roues sont de la même taille, du même type, de la même conception de bande de roulement, la même marque et la même capacité de charge, car ils peuvent affecter la sécurité et la performance de votre véhicule. Lorsque vous devez remplacer vos pneumatiques, pensez à vous adresser à votre concessionnaire Ford ou Lincoln Mercury avec le personnel qui connaît votre véhicule pour le choix de la marque.

BFGoodrich
Tires

Continental
TIRES

DUNLOP
TIRES

GENERAL TIRE

GOODYEAR

HANKOOK
TIRES

MICHELIN

PIRELLI

Republic

UNIROYAL

Batteries

Les techniciens de votre concessionnaire Ford ou Lincoln Mercury peuvent déterminer l'état de la batterie de votre véhicule au cours d'une visite de service. Les « Motorcraft Tested Tough Max Series » avec la mention « long life » désignent des batteries avec une durée de vie jusqu'à 200% plus longue. C'est une des raisons pour laquelle nous garantissons pendant 3 ans cette batterie au niveau national: remplacement gratuit jusqu'à 100 mois avec kilométrage illimité. Si votre batterie doit être remplacée, demandez une batterie qui porte le nom Motorcraft



GARDEZ EN ETAT D'ORIGINE

Freins

Les techniciens de votre concessionnaire Ford ou Lincoln Mercury peuvent installer les pièces de freinage pour votre véhicule. Les pièces d'origine Ford et Motorcraft, plaquettes de frein, étriers, disques et tambours répondent aux normes strictes des ingénieurs de la société Ford Motor Company.

En outre, toutes les pièces de rechange d'origine Ford, plaquettes, segments, disques et tambours sont testés pour assurer longévité et suppression des bruit, tout en étant conforme aux exigences du Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS). Les pièces de rechange adéquates et les travaux de réparation sont essentiels pour assurer un fonctionnement normal de votre système de freinage.



Huiles & Lubrifiants

Il est important de suivre le calendrier d'entretien régulier pour le changement de l'huile et des lubrifiants de votre véhicule. Les huiles et lubrifiants Motorcraft répondent aux normes strictes établies par Ford Motor Company. Les huiles Motorcraft sont conçues pour réduire les frottements du moteur, améliorer l'économie de carburant, et protéger contre les dépôts et l'usure. L'American Petroleum Industry les atteste, c'est pourquoi l'huile Motorcraft résiste aux essais de Ford et des ingénieurs indépendants.



GARDEZ EN ETAT D'ORIGINE

COLLISION

Un accident est une expérience bouleversante et la réparation des dommages est souvent compliquée et confuse. Voici un des conseils pour vous aider à mieux comprendre le processus de réparation de carrosserie et vous assurez que votre véhicule est correctement réparé avec les bonnes pièces. Un véhicule correctement réparé peut permettre de conserver sa valeur.

Vos droits en tant que consommateur

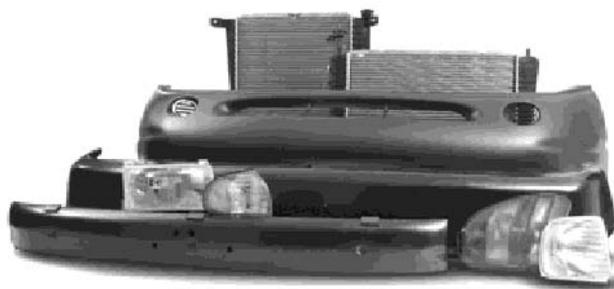
En tant que consommateur, vous êtes dans le droit d'exiger des pièces de rechange conformes à l'équipement d'origine. Ces pièces de rechange d'origine sont conçues par le fabricant pour répondre à des critères stricts pour l'ajustement, la finition, l'intégrité structurelle, la protection contre la corrosion et la résistance à l'enfoncement, tout comme cela était pour les pièces qui étaient d'origine sur votre véhicule. Insister sur pièces de rechange Ford.

La carrosserie

Beaucoup de concessionnaires Ford et Lincoln Mercury offrent des services de réparation de carrosserie. Demandez à votre concessionnaire leurs capacités pour assurer la réparation des dommages.

Pièces

Les pièces de réparation Ford sont conçues, et garanties par Ford Motor Company. Consultez votre revendeur pour les détails de la garantie. Elles sont fabriquées selon des spécifications identiques à celles de votre véhicule quand il a été construit. Les bonnes pièces peuvent aider à mieux maintenir la valeur de votre véhicule.



INSPECTION MULTIPOINTS

Ford recommande un entretien périodique. Afin que votre véhicule fonctionne de manière optimale, il est important que les systèmes de votre véhicule soient régulièrement contrôlés. Cela peut aider à identifier tout problème potentiel avant que des problèmes majeurs surgissent. « Ford Motor Company » suggère que l'inspection multipoint soit effectuée à chaque visite d'entretien. C'est le moyen de vous assurer que votre véhicule continu à fonctionner très bien.

INSPECTION MULTIPOINT - RECOMMANDEE A CHAQUE VISITE

- Vérifier et compléter les niveaux de liquide:
 - frein
 - liquide de refroidissement réservoir de récupération
 - boîte de vitesses manuelle et automatique
(S'il est équipé d'une jauge)
 - servodirection
 - laveur de vitres
- Inspectez l'usure des pneus et vérifier la pression d'air, y compris de rechange.
- Vérifier le système d'évacuation des fuites, des dommages, des pièces détachées et du matériel étranger.
- Vérifiez les performances de la batterie.
- Contrôler le fonctionnement du klaxon, lampes extérieures, les clignotants et les feux de détresse.
- Vérifiez radiateur, refroidisseurs, chauffe-eau et les durites de conditionnement d'air.
- Inspectez les gicleurs de lave-glace et le fonctionnement des essuie-glaces.
- Vérifiez le pare-brise : présence d'impacts et de fissures.
- Vérifier s'il y a des fuites d'huile et de liquides.
- Vérifier le filtre à air du moteur.
- Inspectez le cache anti-poussière, si équipé.
- Vérifiez amortisseurs et les jambes de force et les autres composants du système de suspension pour les éventuelles fuites et dommages.
- Inspectez la direction et les liens.
- Inspectez la courroie d'entraînement de(s) l'accessoire(s).
- Vérifier le fonctionnement de l'embrayage, si équipé.

INSPECTION MULTIPPOINTS

Si vous faites appel à votre concessionnaire Ford ou Lincoln Mercury pour l'entretien de votre véhicule, demandez à votre technicien une inspection multipoints de votre véhicule. C'est une manière générale pour effectuer une inspection approfondie de votre véhicule. A la réception vous aurez un retour immédiat ! Vous savez ce qui a été relevé, ce qui est normal, ainsi que les éléments qui peuvent nécessiter une attention immédiate ou future.



Multi-Point Inspection Report Card As Recommended by Ford Motor Company

Customer Name: _____ Year/Model: _____ Date: _____

RO/ Tag: _____ Mileage: _____

CHECKED AND OKAY AT THIS TIME MAY REQUIRE FUTURE ATTENTION REQUIRES IMMEDIATE ATTENTION

Check Fluid Levels and Fill					
OK	FILL	OK	FILL		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Window Washer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Power Steering
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Transmission (if equipped with dipstick)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Coolant Recovery Reservoir
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Brake Fluid			

Check Battery			
<input type="checkbox"/>	GBATT	Factory Spec Cold Cranking Amps: _____	<input type="checkbox"/> Good <input type="checkbox"/> Bad
<input type="checkbox"/>	FBATT		Battery Terminals (Clean if necessary)
<input type="checkbox"/>	FBATT	Actual Cold Cranking Amps: _____	

Check Following Systems / Components	
<input type="checkbox"/>	Operation of horn, interior lights, exterior lamps, turn signals, hazard and brake lamps
<input type="checkbox"/>	Windshield washer spray, wiper operation and wiper blades
<input type="checkbox"/>	Windshield for cracks, chips and pitting
<input type="checkbox"/>	Radiator, heater, and air-conditioning hoses for leaks and damage
<input type="checkbox"/>	Engine air filter
<input type="checkbox"/>	Oil and/or fluid leaks
<input type="checkbox"/>	Constant velocity (CV) drive axle boots (if equipped)
<input type="checkbox"/>	Exhaust system (leaks, damage, loose parts)
<input type="checkbox"/>	Drive shaft, transmission, u-joint and shift linkage (if equipped) and lubricate (as needed)*
<input type="checkbox"/>	Steering and steering linkages
<input type="checkbox"/>	Shocks/struts and other suspension components for leaks and/or damage
<input type="checkbox"/>	Brake system (including lines, hoses, and parking brake) and wheel end for end-play and bearing noise
<input type="checkbox"/>	Engine Cooling system, hoses and clamps
<input type="checkbox"/>	Accessory drive belt(s)
<input type="checkbox"/>	Clutch operation (if equipped)

Check Brakes Measure Front / Rear Brake Linings			
LF		RF	
<input type="checkbox"/>	GBK	<input type="checkbox"/>	GBK
<input type="checkbox"/>	YBK	<input type="checkbox"/>	YBK
<input type="checkbox"/>	FBK	<input type="checkbox"/>	FBK
<input type="checkbox"/>	GBK	<input type="checkbox"/>	GBK
<input type="checkbox"/>	YBK	<input type="checkbox"/>	YBK
<input type="checkbox"/>	FBK	<input type="checkbox"/>	FBK
LR		RR	

Over 5mm or 7/32" (Disc) or Over 2mm or 3/32" (Drum)

3 to 5mm or 4/32" to 7/32" (Disc) or 1.01 to 2mm (Drum) or 2/32" to 3/32"

Less than 3mm or 4/32" (Disc) or 1mm or 2/32" or less (Drum)

Brake Measurements Not Taken This Service Visit

Comments: _____

State Inspection Due (if Applicable) _____ / _____ / _____

Comments: _____

This Courtesy Inspection Completed by Your QualityCare Service Team!

Check Tires			
LF	TREAD DEPTH 	RF	
<input type="checkbox"/>	GTIRE	<input type="checkbox"/>	GTIRE
<input type="checkbox"/>	YTIRE	<input type="checkbox"/>	YTIRE
<input type="checkbox"/>	RTIRE	<input type="checkbox"/>	RTIRE
<input type="checkbox"/>	GTIRE	<input type="checkbox"/>	GTIRE
<input type="checkbox"/>	YTIRE	<input type="checkbox"/>	YTIRE
<input type="checkbox"/>	RTIRE	<input type="checkbox"/>	RTIRE
LR		RR	

<input type="checkbox"/>	LF	WEAR PATTERN / DAMAGE	RF	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	LR		RR	<input type="checkbox"/>

Tire Wear Indicates:

Alignment Check Needed Wheel Balance Needed

Comments: _____

Tire Pressure Set to Factory Recommended PSI: FRONT _____ REAR _____

Service Advisor: _____ Technician: _____ Customer Signature: _____

NORMAL SCHEDULE TRUCKS, FULLSIZE VANS & SUVs

5,000 miles

<input type="checkbox"/> Change engine oil and replace oil filter. <input type="checkbox"/> Inspect tires for wear and rotate. <input type="checkbox"/> Multi-point inspection (recommended)	<p style="text-align: center;">DEALER VALIDATION:</p> <p>RO#: _____ P&A CODE: _____ DATE: _____ MILEAGE: _____</p>
--	---

10,000 miles

<input type="checkbox"/> Change engine oil and replace oil filter. <input type="checkbox"/> Inspect tires for wear. Rotation recommended for optimal tire life. <input type="checkbox"/> Multi-point inspection (recommended)	<p style="text-align: center;">DEALER VALIDATION:</p> <p>RO#: _____ P&A CODE: _____ DATE: _____ MILEAGE: _____</p>
---	---

15,000 miles

<input type="checkbox"/> Change engine oil and replace oil filter. <input type="checkbox"/> Inspect tires for wear and rotate. <input type="checkbox"/> Inspect automatic transmission fluid level, if equipped with dipstick. <input type="checkbox"/> Inspect brake pads/shoes/rotors/drums, brake lines & hoses, and parking brake system. <input type="checkbox"/> Inspect wheel ends for endplay and noise. <input type="checkbox"/> Inspect engine cooling system and hoses. <input type="checkbox"/> Inspect steering linkage, ball joints, suspension and, if equipped, half shafts, driveshaft and U-joints. <input type="checkbox"/> Replace cabin air filter, if equipped. <input type="checkbox"/> Lubricate 4X2 ball joints and steering linkage if equipped with zerk fittings. <input type="checkbox"/> Inspect and lubricate 4X4 front axle shaft U-joints (F250/350/450/550 and Excursion). <input type="checkbox"/> Multi-point inspection (recommended)	<p style="text-align: center;">DEALER VALIDATION:</p> <p>RO#: _____ P&A CODE: _____ DATE: _____ MILEAGE: _____</p>
--	---

NORMAL SCHEDULE TRUCKS, FULLSIZE VANS & SUVs

20,000 miles

<input type="checkbox"/> Change engine oil and replace oil filter. <input type="checkbox"/> Inspect tires for wear. Rotation recommended for optimal tire life. <input type="checkbox"/> Multi-point inspection (recommended)	<p>DEALER VALIDATION:</p> <p>RO#: P&A CODE: DATE: MILEAGE:</p>
---	--

25,000 miles

<input type="checkbox"/> Change engine oil and replace oil filter. <input type="checkbox"/> Inspect tires for wear. Rotation recommended for optimal tire life. <input type="checkbox"/> Multi-point inspection (recommended)	<p>DEALER VALIDATION:</p> <p>RO#: P&A CODE: DATE: MILEAGE:</p>
---	--

Normal Schedule
Trucks, Fullsize
Vans & SUVs



Tires

When your tires need to be replaced, consider visiting your Ford or Lincoln Mercury dealership for name-brand tires and people who know your vehicle. And if your Ford or Lincoln Mercury dealership sells the name-brand tire, they can also honor the tire manufacturer's warranty.

Page

NORMAL SCHEDULE TRUCKS, FULLSIZE VANS & SUVs

30,000 miles

- Change engine oil and replace oil filter.
- Inspect tires for wear and rotate.
- Inspect brake pads/shoes/rotors/drums, brake lines & hoses, and parking brake system.
- Inspect wheel ends for endplay and noise.
- Inspect engine cooling system and hoses.
- Inspect exhaust system and heat shields.
- Inspect steering linkage, ball joints, suspension and, if equipped, halfshafts, driveshaft and U-joints.
- Replace engine air filter.
- Replace fuel filter (see page 47).
- Replace cabin air filter, if equipped.
- Change automatic transmission fluid on vehicles equipped with the Torqshift and 4R100 transmissions. Replace the remote filter element on the vehicles equipped with the Torqshift transmission. Inspect automatic transmission/transaxle fluid level on all other vehicles, if equipped with dipstick. Consult your dealer for your particular requirements.
- Replace climate-controlled seat filters if equipped (Navigator, Expedition, and Aviator).
- Lubricate 4X2 ball joints and steering linkage if equipped with zerk fittings.
- Inspect and lubricate 4X4 front axle shaft U-joints (F250/350/450/550 and Excursion).
- Multi-point inspection (recommended)

DEALER VALIDATION:	
RO#:	P&A CODE:
DATE:	MILEAGE:

35,000 miles

- Change engine oil and replace oil filter.
- Inspect tires for wear. Rotation recommended for optimal tire life.
- Multi-point inspection (recommended)

DEALER VALIDATION:	
RO#:	P&A CODE:
DATE:	MILEAGE:

NORMAL SCHEDULE TRUCKS, FULLSIZE VANS & SUVs

40,000 miles

- Change engine oil and replace oil filter.
- Inspect tires for wear. Rotation recommended for optimal tire life.
- Multi-point inspection (recommended)

DEALER VALIDATION:	
RO#:	P&A CODE:
DATE:	MILEAGE:

45,000 miles

- Change engine oil and replace oil filter.
- Inspect tires for wear and rotate.
- Inspect automatic transmission fluid level, if equipped with dipstick.
- Inspect brake pads/shoes/rotors/drums, brake lines & hoses, and parking brake system.
- Inspect wheel ends for endplay and noise.
- Inspect engine cooling system and hoses.
- Inspect steering linkage, ball joints, suspension and, if equipped, half shafts, driveshaft and U-joints.
- Replace cabin air filter, if equipped.
- Lubricate 4X2 ball joints and steering linkage if equipped with zerk fittings.
- Inspect and lubricate 4X4 front axle shaft U-joints (F250/350/450/550 and Excursion).
- Multi-point inspection (recommended)

DEALER VALIDATION:	
RO#:	P&A CODE:
DATE:	MILEAGE:

Normal Schedule Trucks, Fullsize Vans & SUVs

Page 17

NORMAL SCHEDULE TRUCKS, FULLSIZE VANS & SUVs

50,000 miles

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Change engine oil and replace oil filter. <input type="checkbox"/> Inspect tires for wear. Rotation recommended for optimal tire life. <input type="checkbox"/> Multi-point inspection (recommended) 	<p style="text-align: center;">DEALER VALIDATION:</p> <p>RO#: _____ P&A CODE: _____ DATE: _____ MILEAGE: _____</p>
---	---

55,000 miles

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Change engine oil and replace oil filter. <input type="checkbox"/> Inspect tires for wear. Rotation recommended for optimal tire life. <input type="checkbox"/> Multi-point inspection (recommended) 	<p style="text-align: center;">DEALER VALIDATION:</p> <p>RO#: _____ P&A CODE: _____ DATE: _____ MILEAGE: _____</p>
---	---

Batteries

The technicians at your Ford and Lincoln Mercury dealership can determine the health of your vehicle's battery during any service visit. The Motorcraft Tested Tough Max Series with its "long-life" design outlasted other long-life batteries by up to 200%. That's one reason why we stand behind this battery with a national 3 year, free-replacement and prorated-cost thereafter up to 100 months with unlimited mileage. Should your battery need to be replaced, consider any one of the batteries that bear the Motorcraft name.



NORMAL SCHEDULE TRUCKS, FULLSIZE VANS & SUVs

60,000 miles

- Change engine oil and replace oil filter.
- Inspect tires for wear and rotate.
- Inspect brake pads/shoes/rotors/drums, brake lines & hoses, and parking brake system.
- Inspect wheel ends for endplay and noise.
- Inspect engine cooling system and hoses.
- Inspect exhaust system and heat shields.
- Inspect steering linkage, ball joints, suspension and, if equipped, half shafts, driveshaft and U-joints.
- Replace engine air filter.
- Replace fuel filter (see page 47).
- Replace cabin air filter, if equipped.
- Change automatic transmission fluid on vehicles equipped with the Torqshift and 4R100 transmissions. Replace the remote filter element on the vehicles equipped with the Torqshift transmission. Inspect automatic transmission/transaxle fluid level on all other vehicles, if equipped with dipstick. Consult your dealer for your particular requirements.
- Change automatic transaxle fluid and filter on all vehicles equipped with CVT.
- Replace climate-controlled seat filters if equipped (Navigator, Expedition and Aviator).
- Lubricate 4X2 ball joints and steering linkage if equipped with zerk fittings.
- Lubricate 4X2 front wheel bearings, replace grease seals, and adjust bearings (if not equipped with sealed bearings).
- Change manual transmission fluid.
- Lubricate 4X4 front hub needle bearings (Excursion).
- Inspect and lubricate 4X4 front axle shaft U-joints (F250/350/450/550 and Excursion).
- Multi-point inspection (recommended)

DEALER VALIDATION:

RO#: _____ **P&A CODE:** _____

DATE: _____ **MILEAGE:** _____

Normal Schedule Trucks, Fullsize Vans & SUVs

Page 19 on traduction

NORMAL SCHEDULE TRUCKS, FULLSIZE VANS & SUVs

65,000 miles

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Change engine oil and replace oil filter. <input type="checkbox"/> Inspect tires for wear. Rotation recommended for optimal tire life. <input type="checkbox"/> Multi-point inspection (recommended) 	<p>DEALER VALIDATION:</p> <p>RO#: P&A CODE: DATE: MILEAGE:</p>
---	---

70,000 miles

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Change engine oil and replace oil filter. <input type="checkbox"/> Inspect tires for wear. Rotation recommended for optimal tire life. <input type="checkbox"/> Multi-point inspection (recommended) 	<p>DEALER VALIDATION:</p> <p>RO#: P&A CODE: DATE: MILEAGE:</p>
---	---

75,000 miles

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Change engine oil and replace oil filter. <input type="checkbox"/> Inspect tires for wear and rotate. <input type="checkbox"/> Inspect automatic transmission fluid level, if equipped with dipstick. <input type="checkbox"/> Inspect brake pads/shoes/rotors/drums, brake lines & hoses, and parking brake system. <input type="checkbox"/> Inspect wheel ends for play and noise. <input type="checkbox"/> Inspect engine cooling system and hoses. <input type="checkbox"/> Inspect steering linkage, ball joints, suspension and, if equipped, half shafts, driveshaft and U-joints. <input type="checkbox"/> Replace cabin air filter, if equipped. <input type="checkbox"/> Lubricate 4X2 ball joints and steering linkage if equipped with zerk fittings. <input type="checkbox"/> Inspect and lubricate 4X4 front axle shaft U-joints (F250/350/450/550 and Excursion). <input type="checkbox"/> Multi-point inspection (recommended) 	<p>DEALER VALIDATION:</p> <p>RO#: P&A CODE: DATE: MILEAGE:</p>
---	---

NORMAL SCHEDULE TRUCKS, FULLSIZE VANS & SUVs

80,000 miles

- Change engine oil and replace oil filter.
- Inspect tires for wear. Rotation recommended for optimal tire life.
- Multi-point inspection (recommended)

DEALER AUTHORIZATION:

RO#: _____ P&A CODE: _____
 DATE: _____ MILEAGE: _____

85,000 miles

- Change engine oil and replace oil filter.
- Inspect tires for wear. Rotation recommended for optimal tire life.
- Multi-point inspection (recommended)

DEALER AUTHORIZATION:

RO#: _____ P&A CODE: _____
 DATE: _____ MILEAGE: _____

Normal Schedule Trucks, Fullsize Vans & SUVs



Brakes

Technicians at your Ford or Lincoln Mercury dealer can install the right brake parts for your vehicle. Ford Original Equipment and Motorcraft replacement brake pads, shoes, rotors, and drums meet the stringent standards of Ford Motor Company engineers.

In addition, all Ford Original Equipment replacement brake pads, shoes, rotors, and drums are vehicle tested for durability and noise suppression while being Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) compliant. The right brake parts and repair work are essential to ensure your brake system operates as it should.

Page 20 on track suite

NORMAL SCHEDULE TRUCKS, FULLSIZE VANS & SUVs

90,000 miles

- Change engine oil and replace oil filter.
- Inspect tires for wear and rotate.
- Inspect brake pads/shoes/rotors/drums, brake lines & hoses, and parking brake system.
- Inspect wheel ends for endplay and noise.
- Inspect engine cooling system and hoses.
- Inspect exhaust system and heat shields.
- Inspect steering linkage, ball joints, suspension and, if equipped, half shafts, driveshaft and U-joints.
- Replace engine air filter.
- Replace fuel filter (see page 47).
- Replace cabin air filter, if equipped.
- Change automatic transmission fluid on vehicles equipped with the Torqshift and 4R100 transmissions. Replace the remote filter element on the vehicles equipped with the Torqshift transmission. Inspect automatic transmission/transaxle fluid level on all other vehicles, if equipped with dipstick. Consult your dealer for your particular requirements.
- Replace climate-controlled seat filters if equipped (Navigator, Expedition and Aviator).
- Lubricate 4X2 ball joints and steering linkage if equipped with zerk fittings.
- Inspect and lubricate 4X4 front axle shaft U-joints (F250/350/450/550 and Excursion).
- Multi-point inspection (recommended)

DEALER VALIDATION:

RO#:	P&A CODE:
DATE:	MILEAGE:

95,000 miles

- Change engine oil and replace oil filter.
- Inspect tires for wear. Rotation recommended for optimal tire life.
- Multi-point inspection (recommended)

DEALER VALIDATION:

RO#:	P&A CODE:
DATE:	MILEAGE:

NORMAL SCHEDULE TRUCKS, FULLSIZE VANS & SUVs

100,000 miles

- Change engine oil and replace oil filter.
- Inspect tires for wear. Rotation recommended for optimal tire life.
- Inspect accessory drive belt(s).
- Replace spark plugs.
- Replace rear axle lubricant (F450/550 and E450).
- Change Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (see exceptions page 46 and record page 48).
- Replace PCV valve on all light trucks under 6,000 Gross Vehicle Weight (except 5.4L 3V engines).
- Multi-point inspection (recommended)

DEALER VALIDATION:

RO#: **P&A CODE:**

DATE: **MILEAGE:**

105,000 miles

- Change engine oil and replace oil filter.
- Inspect tires for wear and rotate.
- Inspect automatic transmission fluid level, if equipped with dipstick.
- Inspect brake pads/shoes/rotors/drums, brake lines & hoses, and parking brake system.
- Inspect wheel ends for endplay and noise.
- Inspect engine cooling system and hoses.
- Inspect steering linkage, ball joints, suspension and, if equipped, half shafts, driveshaft and U-joints.
- Replace cabin air filter, if equipped.
- Lubricate 4X2 ball joints and steering linkage if equipped with zerk fittings.
- Inspect and lubricate 4X4 front axle shaft U-joints (F250/350/450/550 and Excursion).
- Multi-point inspection (recommended)

DEALER VALIDATION:

RO#: **P&A CODE:**

DATE: **MILEAGE:**

Normal Schedule Trucks, Fullsize Vans & SUVs

Page from tradequote

NORMAL SCHEDULE TRUCKS, FULLSIZE VANS & SUVs

110,000 miles

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Change engine oil and replace oil filter. <input type="checkbox"/> Inspect tires for wear. Rotation recommended for optimal tire life. <input type="checkbox"/> Multi-point inspection (recommended) 	<p style="text-align: center;">DEALER VALIDATION:</p> <p>RO#: P&A CODE: DATE: MILEAGE:</p>
---	---

115,000 miles

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Change engine oil and replace oil filter. <input type="checkbox"/> Inspect tires for wear. Rotation recommended for optimal tire life. <input type="checkbox"/> Multi-point inspection (recommended) 	<p style="text-align: center;">DEALER VALIDATION:</p> <p>RO#: P&A CODE: DATE: MILEAGE:</p>
---	---



Oil & Lubricants

It is important to stick to a regular maintenance schedule for changing your vehicle's oil and lubricants. Motorcraft Oils and Lubricants meet the stringent standards set by Ford Motor Company. Motorcraft Oils are formulated to reduce engine friction, improve fuel economy, and protect against deposits and wear. The American Petroleum Industry certifies them, so you know Motorcraft oil stands up to the tests of both Ford and independent engineers.

Page

NORMAL SCHEDULE TRUCKS, FULLSIZE VANS & SUVs

120,000 miles

- Change engine oil and replace oil filter.
- Inspect tires for wear and rotate.
- Inspect brake pads/shoes/rotors/drums, brake lines & hoses, and parking brake system.
- Inspect wheel ends for endplay and noise.
- Inspect engine cooling system and hoses.
- Inspect exhaust system and heat shields.
- Inspect steering linkage, ball joints, suspension and, if equipped, half shafts, driveshaft and U-joints.
- Replace engine air filter.
- Replace fuel filter (see page 47).
- Replace cabin air filter, if equipped.
- Replace PCV on all light trucks over 6,000 Gross Vehicle Weight (except for 5.4L 3V engine).
- Change automatic transmission fluid on vehicles equipped with the Torqshift and 4R100 transmissions. Replace the remote filter element on the vehicles equipped with the Torqshift transmission. Inspect automatic transmission/transaxle fluid level on all other vehicles, if equipped with dipstick. Consult your dealer for your particular requirements.
- Change automatic transaxle fluid and filter on all vehicles equipped with CVT.
- Replace climate-controlled seat filters if equipped (Navigator, Expedition, and Aviator).
- Change manual transmission fluid.
- Lubricate 4X2 front wheel bearings, replace grease seals, and adjust bearings (if not equipped with sealed bearings).
- Lubricate 4X2 ball joints and steering linkage if equipped with zerk fittings.
- Lubricate 4X4 front hub needle bearings (Excursion).
- Inspect and lubricate 4X4 front axle shaft U-joints (F250/350/450/550 and Excursion).
- Multi-point inspection (recommended)

DEALER VALIDATION:

RO#: _____ **P&A CODE:** _____

DATE: _____ **MILEAGE:** _____

Normal Schedule Trucks, Fullsize Vans & SUVs

NORMAL SCHEDULE TRUCKS, FULLSIZE VANS & SUVs

125,000 miles

- Change engine oil and replace oil filter.
- Inspect tires for wear. Rotation recommended for optimal tire life.
- Multi-point inspection (recommended)

DEALER VALIDATION:

RO#: **P&A CODE:**
DATE: **MILEAGE:**

130,000 miles

- Change engine oil and replace oil filter.
- Inspect tires for wear. Rotation recommended for optimal tire life.
- Multi-point inspection (recommended)

DEALER VALIDATION:

RO#: **P&A CODE:**
DATE: **MILEAGE:**

135,000 miles

- Change engine oil and replace oil filter.
- Inspect tires for wear and rotate.
- Inspect automatic transmission fluid level, if equipped with dipstick.
- Inspect brake pads/shoes/rotors/drums, brake lines & hoses, and parking brake system.
- Inspect wheel ends for play and noise.
- Inspect engine cooling system and hoses.
- Inspect steering linkage, ball joints, suspension and, if equipped, half shafts, driveshaft and U-joints.
- Replace cabin air filter, if equipped.
- Lubricate 4x2 ball joints and steering linkage if equipped with zerk fittings.
- Inspect and lubricate 4x4 front axle shaft U-joints (F250/350/450/550 and Excursion).
- Multi-point inspection (recommended)

DEALER VALIDATION:

RO#: **P&A CODE:**
DATE: **MILEAGE:**

NORMAL SCHEDULE TRUCKS, FULLSIZE VANS & SUVs

140,000 miles

<input type="checkbox"/> Change engine oil and replace oil filter. <input type="checkbox"/> Inspect tires for wear. Rotation recommended for optimal tire life. <input type="checkbox"/> Multi-point inspection (recommended)	<p>DEALER VALIDATION:</p> <p>RO#: _____ P&A CODE: _____ DATE: _____ MILEAGE: _____</p>
---	---

145,000 miles

<input type="checkbox"/> Change engine oil and replace oil filter. <input type="checkbox"/> Inspect tires for wear. Rotation recommended for optimal tire life. <input type="checkbox"/> Multi-point inspection (recommended)	<p>DEALER VALIDATION:</p> <p>RO#: _____ P&A CODE: _____ DATE: _____ MILEAGE: _____</p>
---	---

Normal Schedule Trucks, Fullsize Vans & SUVs



Brakes

Technicians at your Ford or Lincoln Mercury dealer can install the right brake parts for your vehicle. Ford Original Equipment and Motorcraft replacement brake pads, shoes, rotors, and drums meet the stringent standards of Ford Motor Company engineers.

In addition, all Ford Original Equipment replacement brake pads, shoes, rotors, and drums are vehicle tested for durability and noise suppression while being Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) compliant. The right brake parts and repair work are essential to ensure your brake system operates as it should.

Page

NORMAL SCHEDULE TRUCKS, FULLSIZE VANS & SUVs

150,000 miles

- Change engine oil and replace oil filter.
- Inspect tires for wear and rotate.
- Inspect brake pads/shoes/rotors/drums, brake lines & hoses, and parking brake system.
- Inspect wheel ends for endplay and noise.
- Inspect engine cooling system and hoses.
- Change Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (see exceptions page 46 and record page 48).
- Inspect exhaust system and heat shields.
- Inspect steering linkage, ball joints, suspension and, if equipped, half shafts, driveshaft and U-joints.
- Replace engine air filter.
- Replace fuel filter (see page 47).
- Replace cabin air filter, if equipped.
- Change automatic transmission/transaxle fluid and filter (except CVT; filter not required on CD4E).
- Change rear axle lubricant on all rear wheel drive (RWD) vehicles (see pages 42 and 46).
- Replace accessory drive belt(s) (if not replaced within last 100,000 miles).
- Replace climate-controlled seat filters if equipped (Navigator, Expedition, and Aviator).
- Inspect PCV for flow (5.4L 3V and 6.8L 3V engines).
- Lubricate 4X2 ball joints and steering linkage if equipped with zerk fittings.
- Replace 4X2 wheel bearings and grease seals, lubricate and adjust bearings.
- Inspect and lubricate 4X4 front axle shaft U-joints (F250/350/450/550 and Excursion).
- Change front axle lubricant (4X4 only).
- Change transfer case fluid (4X4 only).
- Multi-point inspection (recommended)

DEALER VALIDATION:	
RO#:	P&A CODE:
DATE:	MILEAGE:

MAINTENANCE NORMALE DES VOITURES & FOURGONNETTES

5,000 miles / 8,047 kms

- Changer l'huile moteur avec remplacement du filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus et les permuter.
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

10,000 miles / 16,093 kms

- Changer l'huile moteur avec remplacement du filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus. Une permutation est recommandée pour la longévité maximale des pneumatiques.
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

15,000 miles / 24,140 kms

- Changer l'huile moteur avec remplacement du filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus et les permuter.
- Inspecter le niveau de liquide de transmission automatique, si équipé de jauge.
- Inspecter les plaquettes de frein / étriers / disques de frein / tambours, durites de frein, et le frein de stationnement.
- Inspectez l'ensemble roue-moyeu (wheel ends) pour détecter le jeu axial et les bruits.
- Vérifier le système de refroidissement du moteur et les durites.
- Inspectez la tringlerie de direction, rotules, suspension et, si équipé, demi-arbres, arbre de transmission et joints de cardan.
- Remplacez le filtre à habitacle, le cas échéant.
- Inspection multipoints (recommandée).

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

MAINTENANCE NORMALE DES VOITURES & FOURGONNETES

20,000 miles / 32,187kms

- Changer l'huile moteur avec remplacement du filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus. Une permutation est recommandée pour la longévité maximale des pneumatiques.
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

25,000 miles / 40,234 kms

- Changer l'huile moteur avec remplacement du filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus. Une permutation est recommandée pour la longévité maximale des pneumatiques.
- .Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

Pneumatiques



L'entretien des pneus et, si nécessaire, le choix de les remplacer, sont essentiels pour garantir la performance de votre véhicule ainsi que votre sécurité et celle de vos passagers. Assurez-vous que tous les pneus et les roues sont de la même taille, type, conception de la bande de roulement, marque et capacité de charge, car ils peuvent affecter la sécurité et la performance de votre véhicule. Lorsque vous devez remplacer vos pneus, adressez-vous à votre concessionnaire Ford ou Lincoln-Mercury qui connaît votre véhicule et vous conseillera pour le choix de la marque de vos pneumatiques.

MAINTENANCE NORMALE DES VOITURES & FOURGONNETTES

30,000 miles / 48,280 kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus et les permuter.
- Inspecter les plaquettes de frein / étriers / disques de frein / tambours, durites de frein, et le frein de stationnement.
- Inspectez l'ensemble roue-moyeu (wheel ends) pour détecter le jeu axial et les bruits.

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

- Vérifier le système de refroidissement du moteur et les durites.
- Inspectez la ligne d'échappement et les plaques de protection thermique.
- Inspectez la tringlerie de direction, rotules, suspension et, si équipé, demi-arbres, arbre de transmission et joints de cardan.
- Remplacez le filtre à air du moteur (non requis pour Focus).
- Remplacez le filtre à carburant (voir page 47).
- Remplacez le filtre à habitacle, si équipé.
- Changer liquide de boîte automatique sur tous les véhicules équipé d'4F50N ou 4F27E. Pour les autres véhicules, vérifier la transmission automatique / niveau de liquide de boîte, s'il est équipé d'une jauge. Consultez votre concessionnaire pour des exigences particulières.
- Remplacez les filtres des sièges climatisés (climate-controlled seat filter) si équipé (LS et Monterey).
- Inspection multipoints (recommandée)

35,000 miles / 56,327kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus. Une permutation est recommandée pour la longévité maximale des pneumatiques.
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

MAINTENANCE NORMALE DES VOITURES & FOURGONNETTES

40,000 miles / 64,374 kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus. Une permutation est recommandée pour la longévité maximale des pneumatiques.
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

45,000 miles / 72,420 kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus et les permuter.
- Inspecter le niveau de liquide de transmission automatique, si équipé de jauge.
- Inspecter les plaquettes de frein / étriers / disques de frein / tambours, durites de frein, et le frein de stationnement.
- Inspectez l'ensemble roue-moyeu (wheel ends) pour détecter le jeu axial et les bruits.
- Vérifier le système de refroidissement du moteur et les durites.
- Inspectez la tringlerie de direction, rotules, suspension et, si équipé, demi-arbres, arbre de transmission et joints de cardan.
- Remplacez le filtre à habitacle, si équipé.
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

50,000 miles / 80,467 kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus. Une permutation est recommandée pour la longévité maximale des pneumatiques.
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

MAINTENANCE NORMALE DES VOITURES & FOURGONNETTES

55,000 miles / 88,514 kms									
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile. <input type="checkbox"/> Inspectez l'usure des pneus. Une permutation est recommandée pour la longévité maximale des pneumatiques. <input type="checkbox"/> Inspection multipoints (recommandée) 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th colspan="2" style="text-align: center; padding: 5px;">VALIDATION DU GARAGE</th> </tr> <tr> <td style="width: 50%; height: 40px;"></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Adresse:</td> <td style="padding: 5px;">CP & Ville:</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Date:</td> <td style="padding: 5px;">Kilométrage:</td> </tr> </table>	VALIDATION DU GARAGE				Adresse:	CP & Ville:	Date:	Kilométrage:
VALIDATION DU GARAGE									
Adresse:	CP & Ville:								
Date:	Kilométrage:								

60,000 miles / 96,561 kms.									
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile. <input type="checkbox"/> Inspectez l'usure des pneus et les permuter. <input type="checkbox"/> Inspecter les plaquettes de frein / étriers / disques de frein / tambours, durites de frein, et le frein de stationnement. <input type="checkbox"/> Inspectez l'ensemble roue-moyeu (wheel ends) pour détecter le jeu axial et les bruits. <input type="checkbox"/> Vérifier le système de refroidissement du moteur et les durites. <input type="checkbox"/> Inspectez la ligne d'échappement et les plaques de protection thermique. <input type="checkbox"/> Inspectez la tringlerie de direction, rotules, suspension et, si équipé, demi-arbres, arbre de transmission et joints de cardan. <input type="checkbox"/> Remplacez le filtre à air du moteur (non requis pour Focus). <input type="checkbox"/> Remplacez le filtre à carburant (voir page 47). <input type="checkbox"/> Remplacez le filtre à habitacle, si équipé. <input type="checkbox"/> Changer liquide de boîte automatique sur tous les véhicules équipé d'4F50N ou 4F27E. Pour les autres véhicules, vérifier la transmission automatique / niveau de liquide de boîte, s'il est équipé d'une jauge. <input type="checkbox"/> Changer le liquide de la boîte automatique et le filtre sur tous les véhicules équipés de la boîte CVT («continuously variable transmission » => boîte de vitesse à variation continue). <p>Consultez votre concessionnaire pour des exigences particulières.</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Remplacez les filtres des sièges climatisés (climate-controlled seat filter) si équipé (LS et Monterey). <input type="checkbox"/> Inspection multipoints (recommandée) 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th colspan="2" style="text-align: center; padding: 5px;">VALIDATION DU GARAGE</th> </tr> <tr> <td style="width: 50%; height: 40px;"></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Adresse:</td> <td style="padding: 5px;">CP & Ville:</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Date:</td> <td style="padding: 5px;">Kilométrage:</td> </tr> </table>	VALIDATION DU GARAGE				Adresse:	CP & Ville:	Date:	Kilométrage:
VALIDATION DU GARAGE									
Adresse:	CP & Ville:								
Date:	Kilométrage:								

MAINTENANCE NORMALE DES VOITURES & FOURGONNETTES

65,000 miles / 104,607 kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus. Une permutation est recommandée pour la longévité maximale des pneumatiques.
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

70,000 miles / 112,654 kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus. Une permutation est recommandée pour la longévité maximale des pneumatiques.
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

75,000 miles / 120,701 kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus et les permuter.
- Inspecter le niveau de liquide de transmission automatique, si équipé de jauge.
- Inspecter les plaquettes de frein / étriers / disques de frein / tambours, durites de frein, et le frein de stationnement.
- Inspectez l'ensemble roue-moyeu (wheel ends) pour détecter le jeu axial et les bruits.
- Vérifier le système de refroidissement du moteur et les durites.
- Inspectez la tringlerie de direction, rotules, suspension et, si équipé, demi-arbres, arbre de transmission et joints de cardan.
- Remplacez le filtre à habitacle, si équipé.
- Vérifiez la jauge de contrôle du filtre à air et remplacer le filtre si nécessaire (Ford Focus uniquement).
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

MAINTENANCE NORMALE DES VOITURES & FOURGONNETTES

80,000 miles / 128,748 kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus. Une permutation est recommandée pour la longévité maximale des pneumatiques.
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

85,000 miles / 136,794 kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus. Une permutation est recommandée pour la longévité maximale des pneumatiques.
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

Freins



Les mécaniciens de votre concessionnaire Ford ou Lincoln Mercury installent les pièces adaptées au système de freinage de votre véhicule. Les équipements d'origine Ford et Motorcraft nécessaires au remplacement des plaquettes de frein, étriers, disques et tambours répondent aux normes strictes des ingénieurs de la Société Ford Motor.

En outre, toutes les pièces d'origine Ford, plaquettes de frein, étriers, disques et tambours sont testés pour leur longévité et la suppression du bruit tout en étant conforme aux normes de la « Federal Motor Vehicle Safety Standard » (FMVSS) La conformité des pièces et des réparations est essentielle pour garantir le bon fonctionnement de votre système de freinage.

MAINTENANCE NORMALE DES VOITURES & FOURGONNETTES

90,000 miles / 144,841 kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus et les permuter.
- Inspecter les plaquettes de frein / étriers / disques de frein / tambours, durites de frein, et le frein de stationnement.
- Inspectez l'ensemble roue-moyeu (wheel ends) pour détecter le jeu axial et les bruits.
- Vérifier le système de refroidissement du moteur et les durites.
- Inspectez la ligne d'échappement et les plaques de protection thermique.
- Inspectez la tringlerie de direction, rotules, suspension et, si équipé, demi-arbres, arbre de transmission et joints de cardan.
- Remplacez le filtre à air du moteur (non requis pour Focus).
- Remplacez le filtre à carburant (voir page 47).
- Remplacez le filtre à habitacle, si équipé.
- Changer liquide de boîte automatique sur tous les véhicules équipé d'4F50N ou 4F27E. Pour les autres véhicules, vérifier la transmission automatique / niveau de liquide de boîte, s'il est équipé d'une jauge..
Consultez votre concessionnaire pour des exigences particulières.
- Remplacez les filtres des sièges climatisés (climate-controlled seat filter) si équipé (LS et Monterey).
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

95,000 miles / 152,888 kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus. Une permutation est recommandée pour la longévité maximale des pneumatiques.
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

MAINTENANCE NORMALE DES VOITURES & FOURGONNETTES

100,000 miles / 160,934 kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus. Une permutation est recommandée pour la longévité maximale des pneumatiques.
- Inspectez le système d'entraînement par courroie.
- Remplacez les bougies d'allumage.
- Changer le liquide de refroidissement moteur-Motorcraft Premium Gold (Voir les exceptions page 46 et l'enregistrement page 48).
- Remplacez la valve PCV (Positive Crankcase Ventilation = système de récupération des gaz du carter moteur). – (sauf moteur 4.6L 3V).
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

105,000 miles / 168,981 kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus et les permuter.
- Inspecter le niveau de liquide de transmission automatique, si équipé de jauge.
- Inspecter les plaquettes de frein / étriers / disques de frein / tambours, durites de frein, et le frein de stationnement.
- Inspectez l'ensemble roue-moyeu (wheel ends) pour détecter le jeu axial et les bruits.
- Vérifier le système de refroidissement du moteur et les durites.
- Inspectez la tringlerie de direction, rotules, suspension et, si équipé, demi-arbres, arbre de transmission et joints de cardan.
- Remplacez le filtre à habitacle, si équipé.
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

110,000 miles / 177,028 kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus. Une permutation est recommandée pour la longévité maximale des pneumatiques.
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

MAINTENANCE NORMALE DES VOITURES & FOURGONNETES

115,000 miles / 185,075 kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus. Une permutation est recommandée pour la longévité maximale des pneumatiques.
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

120,000 miles / 193,121 kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
 - Inspectez l'usure des pneus et les permuter.
 - Inspecter les plaquettes de frein / étriers / disques de frein / tambours, durites de frein, et le frein de stationnement.
 - Inspectez l'ensemble roue-moyeu (wheel ends) pour détecter le jeu axial et les bruits.
 - Vérifier le système de refroidissement du moteur et les durites.
 - Inspectez la ligne d'échappement et les plaques de protection thermique.
 - Inspectez la tringlerie de direction, rotules, suspension et, si équipé, demi-arbres, arbre de transmission et joints de cardan.
 - Remplacez le filtre à air du moteur (non requis pour Ford Focus).
 - Remplacez le filtre à carburant (voir page 47).
 - Remplacez le filtre à habitacle, si équipé.
 - Changer liquide de boîte automatique sur tous les véhicules équipé d'4F50N ou 4F27E. Pour les autres véhicules, vérifier la transmission automatique / niveau de liquide de boîte, s'il est équipé d'une jauge..
 - Changer le liquide de la boîte automatique et le filtre sur tous les véhicules équipés de la boîte CVT («continuously variable transmission » => boîte de vitesse à variation continue).
- Consultez votre concessionnaire pour des exigences particulières.
- Remplacez les filtres des sièges climatisés (climate-controlled seat filter) si équipé (LS et Monterey).
 - Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

MAINTENANCE NORMALE DES VOITURES & FOURGONNETTES

125,000 miles / 201,168 kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus. Une permutation est recommandée pour la longévité maximale des pneumatiques.
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

130,000 miles / 209,215 kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus. Une permutation est recommandée pour la longévité maximale des pneumatiques.
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

135,000 miles / 217,261 kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus et les permuter.
- Inspecter le niveau de liquide de transmission automatique, si équipé de jauge.
- Inspecter les plaquettes de frein / étriers / disques de frein / tambours, durites de frein, et le frein de stationnement.
- Inspectez l'ensemble roue-moyeu (wheel ends) pour détecter le jeu axial et les bruits.
- Vérifier le système de refroidissement du moteur et les durites.
- Inspectez la tringlerie de direction, rotules, suspension et, si équipé, demi-arbres, arbre de transmission et joints de cardan.
- Remplacez le filtre à habitacle, si équipé.
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

MAINTENANCE NORMALE DES VOITURES & FOURGONNETTES

140,000 miles / 225,308 kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus. Une permutation est recommandée pour la longévité maximale des pneumatiques.
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

145,000 miles / 233,355 kms

- Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
- Inspectez l'usure des pneus. Une permutation est recommandée pour la longévité maximale des pneumatiques.
- Inspection multipoints (recommandée)

VALIDATION DU GARAGE	
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

Batteries



Les techniciens de votre concessionnaire Ford ou Lincoln Mercury peuvent déterminer l'état de la batterie de votre véhicule au cours d'une visite de service. Les « Motorcraft Tested Tough Max Series » avec la mention « long life » désignent des batteries avec une durée de vie jusqu'à 200% plus longue. C'est une des raisons pour laquelle nous garantissons pendant 3 ans cette batterie au niveau national : remplacement gratuit jusqu'à 100 mois avec kilométrage illimité. Si votre batterie doit être remplacée, demandez une batterie qui porte le nom Motorcraft

MAINTENANCE NORMALE DES VOITURES & FOURGONNETTES

150,000 miles / 241,402 kms

<input type="checkbox"/> Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile. <input type="checkbox"/> Inspectez l'usure des pneus et les permuter. <input type="checkbox"/> Inspecter les plaquettes de frein / étriers / disques de frein / tambours, durites de frein, et le frein de stationnement. <input type="checkbox"/> Inspectez l'ensemble roue-moyeu (wheel ends) pour détecter le jeu axial et les bruits. <input type="checkbox"/> Vérifier le système de refroidissement du moteur et les durites. <input type="checkbox"/> Changer le liquide de refroidissement moteur- Motorcraft Premium Gold (Voir les exceptions page 46 et l'enregistrement page 48). <input type="checkbox"/> Inspectez la ligne d'échappement et les plaques de protection thermique. <input type="checkbox"/> Inspectez la tringlerie de direction, rotules, suspension et, si équipé, demi-arbres, arbre de transmission et joints de cardan. <input type="checkbox"/> Remplacez le filtre à air du moteur (non requis pour Ford Focus). <input type="checkbox"/> Vérifiez la jauge de contrôle du filtre à air et remplacer le filtre si nécessaire (Ford Focus uniquement). <input type="checkbox"/> Remplacez le filtre à carburant (voir page 47). <input type="checkbox"/> Remplacez le filtre à habitacle, si équipé. <input type="checkbox"/> Changer le liquide de transmission / boîte-pont automatique (Sauf CVT). («continuously variable transmission » => boîte de vitesse à variation continue). <input type="checkbox"/> Changer le filtre de la boîte-pont automatique (sauf CVT, Five Hundred et Montego équipé d'une boîte à 6 vitesses automatique). <input type="checkbox"/> Changer le lubrifiant de l'essieu arrière (toutes les roues arrière) des véhicules à propulsion (RWD). RWD = Rear Wheel Drive :type de transmission dont les seules roues arrière sont motrices (voir pages 42 et . <input type="checkbox"/> Remplacez les courroies d'entraînement (si elles n'ont pas été remplacé dans les derniers 100,000 miles /160,934 kms). <input type="checkbox"/> Remplacez les filtres des sièges climatisés (climate-controlled seat filter) si équipé (LS et Monterey). <input type="checkbox"/> Inspection multipoints (recommandée)	VALIDATION DU GARAGE	
	Adresse:	CP & Ville:
	Date:	Kilométrage:

CONDITIONS DE SERVICE SPECIFIQUES

Articles requérant une attention particulière

Si vous exploitez votre véhicule Ford / Lincoln / Mercury majoritairement dans l'une des conditions listées ci-dessous, vous devez effectuer certains travaux de maintenance de manière plus fréquente. Si vous utilisez votre véhicule dans l'une des conditions citées de manière occasionnelle, il n'est pas nécessaire de procéder aux mesures supplémentaires d'entretien. Pour des recommandations plus spécifiques, adressez-vous à votre concessionnaire ou un garage qualifié.

Tracter une remorque, une caravane ou utiliser un porte-bagages	
Tous les 3000 miles, 4828 kms ou 3 mois	Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
Tous les 30.000 miles ou 48.280 kms	Changer huile de transmission / boîte-pont automatique. Graisser les roulements à aiguilles des moyeux avant sur les 4x4 (Excursion)
Tous les 60.000 miles ou 96.560 kms	Remplacer le liquide de la boîte de transfert
Si nécessaire	Remplacer l'huile de transmission pour les boîtes manuelles
Si nécessaire	Inspecter et lubrifier les joints de cardan
Ralenti prolongé et / ou conduite à basse vitesse sur de longues distances. Véhicule à usage commercial comme la livraison, taxi ou voiture de patrouille	
Tous les 3000 miles, 4828 kms, 3 mois ou 200 heures de fonctionnement moteur	Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
Tous les 3000 miles, 48.280 kms ou 3 mois	Graisser les bras inférieurs de suspension avant et, si équipé, les joints de biellette et rotule de direction avec raccord de graissage « zerk ».
Tous les 5000 miles ou 8046 kms	Inspecter le système de freinage Vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie.
Tous les 15.000 miles ou 24.140 kms	Remplacer le filtre à carburant
Tous les 30.000 miles ou 48.280 kms	Changer le liquide de transmission / boîte-pont automatique Lubrifier les roulements de roue avant 4X2, remplacer la graisse, et régler les roulements
Tous les 60.000 miles ou 96.560 kms	Remplacer les bougies Changer le liquide du boîtier de transfert.
Si nécessaire	Remplacez le filtre à air à habitacle

CONDITIONS DE SERVICE SPECIFIQUES

Véhicule fonctionnant dans un environnement poussiéreux telles que les routes non pavées ou poussiéreuses

Tous les 3000 miles, 4828 kms ou 3 mois	Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
Tous les 15.000 miles ou 24.140 kms	Remplacer le filtre à carburant
Tous les 30.000 miles ou 48.280 kms	Changer le liquide de transmission / boîte-pont automatique Vérifiez la jauge de contrôle du filtre à air et remplacer le filtre si nécessaire (Ford Focus uniquement).
Tous les 50.000 miles ou 80.467 kms	Changer le lubrifiant de l'essieu arrière (E450 et F450/550 uniquement)
Tous les 60.000 miles ou 96.560 kms	Remplacer le liquide de boîte de transfert
Si nécessaire	Remplacez le filtre à air moteur
Si nécessaire	Remplacez le filtre d'habitacle (si équipé)

Fonctionnement hors route

Tous les 15.000 miles ou 24.140 kms	Graisser les roulements à aiguilles des moyeux avant sur les 4x4 (Excursion)
Tous les 30.000 miles ou 48.280 kms	Changer le liquide de transmission / boîte-pont automatique
Tous les 50.000 miles ou 80.467 kms	Vidanger le lubrifiant de l'essieu arrière (E450 et F450/550 seulement)
Tous les 60.000 miles ou 96.560 kms	Remplacer le liquide de boîte de transfert
Si nécessaire	Remplacez le filtre d'habitacle (si équipé)
Si nécessaire	Inspecter et lubrifier les joints de cardan
Si nécessaire	Inspecter et lubrifier les éléments de directions (rotules, biellettes) qui ont un raccord de graissage « zerk ».

L'utilisation du carburant E85 50% du temps ou plus (véhicules « Flex fuel » uniquement)

Tous les 3000 miles, 4828 kms ou 3 mois	Effectuer une vidange moteur et remplacer le filtre à huile.
---	--

CONDITIONS DE SERVICE SPECIFIQUES

Suivi de l'entretien dans des conditions de service spécifiques.

VALIDATION DU GARAGE	VALIDATION DU GARAGE
Adresse: CP & Ville:	Adresse: CP & Ville:
Date: Kilométrage:	Date: Kilométrage:
VALIDATION DU GARAGE	VALIDATION DU GARAGE
Adresse: CP & Ville:	Adresse: CP & Ville:
Date: Kilométrage:	Date: Kilométrage:
VALIDATION DU GARAGE	VALIDATION DU GARAGE
Adresse: CP & Ville:	Adresse: CP & Ville:
Date: Kilométrage:	Date: Kilométrage:
VALIDATION DU GARAGE	VALIDATION DU GARAGE
Adresse: CP & Ville:	Adresse: CP & Ville:
Date: Kilométrage:	Date: Kilométrage:

CONDITIONS DE SERVICE SPECIFIQUES

Suivi de l'entretien dans des conditions de service spécifiques.

VALIDATION DU GARAGE	VALIDATION DU GARAGE
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:
VALIDATION DU GARAGE	VALIDATION DU GARAGE
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:
VALIDATION DU GARAGE	VALIDATION DU GARAGE
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:
VALIDATION DU GARAGE	VALIDATION DU GARAGE
Adresse:	CP & Ville:
Date:	Kilométrage:

EXCEPTIONS

En outre, il existe plusieurs exceptions à l'entretien normal. Elles sont énumérées ci-dessous:

Intervalle maximum entre chaque vidange

- Intervalle normal: 5,000 miles, 8046 kms ou 6 mois, au premier des deux termes échus.
- Conditions particulières d'exploitation: 3000 miles, 4828 kms, 3 mois, ou 200 heures de fonctionnement du moteur, , au premier des deux termes échus. Voir calendrier approprié aux pages 42-43.

Liquide de refroidissement moteur

- 5 ans ou 100.000 miles/160.934 kms : Remplacer le liquide de refroidissement (au premier des deux termes échus)
- Après le premier changement de liquide de refroidissement : Remplacer le liquide refroidissement tous les 3 ans ou 50.000 miles/80.467 kms (voir p 48)

Maintenance des Essieux

- Les essieux arrière et les dispositifs de prise de puissance (PTO) avec lubrifiant synthétique ainsi que les véhicules utilitaires légers équipés d'essieux Ford sont lubrifiés à vie. Ces lubrifiants ne doivent pas être vérifiées ou modifiées, à moins qu'on suspecte une fuite, qu'une réparation soit nécessaire ou que l'essieu fut immergé dans l'eau. L'essieu et le lubrifiant des PTO doivent être changés dès que l'essieu et les PTO ont été immergés dans l'eau. Au cours d'une opération de remorquage à une température supérieure à 21°C (70 ° F) sur une longue durée à plus de 72 km/h (45 MPH), les lubrifiants d'essieu arrière non synthétiques doivent être remplacés tous les 3000 miles/4828 kms ou 3 mois, au premier des deux termes échus. Il est possible de déroger à la règle de remplacement du lubrifiant tous les 3000 miles dès lors que l'axe est rempli d'huile synthétique 75W140 répondant aux spécifications de Ford WSL-M2C192-A, numéro de pièce F1TZ-19580-B ou équivalent. Lors d'une recharge complète de l'essieu arrière, ajouter le modificateur de frottement C8AZ-19B546-A (EST-M2C118-A) ou équivalent arrière (voir «Guide du propriétaire" pour la quantité).

Police et Taxi : Maintenance de l'Essieu

- Remplacer lubrifiant de l'essieu arrière 100.000 miles/160.934 kms. Il est possible de déroger à la règle de remplacement du lubrifiant tous les 3000 miles dès lors que l'axe est rempli d'huile synthétique 75W140 répondant aux spécifications de Ford WSL-M2C192-A, partie Numéro FITZ-19580-B ou équivalent. Lors du remplissage complet de l'essieu arrière, ajouter quatre onces d'additif modificateur de friction C8AZ-19B546-A (EST-M2C118-A) ou équivalent. Le lubrifiant des essieux doit être changé dès qu'un axe a été immergé dans l'eau.

EXCEPTIONS**Maintenance de l'Essieu des E450 et F450/550**

❑ Dans des conditions normales de conduite, remplacer le lubrifiant de l'essieu arrière tous les 100.000 miles/160.934 kms sur tous les E450 et F450/550. Pour les véhicules E450 et F450/550 chargés souvent au maximum, le lubrifiant de l'essieu arrière doivent être remplacés tous les 50.000 miles/ 80467 kms. En outre, lorsque les véhicules sont exploités dans les conditions spéciales indiquées aux pages 42-43, cette échéance des 50.000 miles/ 80467 kms. devra être surveillée.

Californie : remplacement du filtre à carburant

❑ Si le véhicule est immatriculé en Californie, le California Air Resources Board (CARB) a spécifié que le non remplacement du filtre à carburant n'est pas un motif d'annulation de la garantie. Cependant, nous recommandons que tous les services d'entretien soient effectués aux intervalles indiqués et qu'ils soient suivis.

SUIVI DES CHANGEMENTS DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

<p>Nombre de miles actuels => Ajouter 80 467 kms +80 467 kms Prochain changement de liquide: OU Date actuelle => Ajouter 3 années: + 3 ans Date du prochain Changement:</p> <p>Au premier des 2 termes échus</p>	<p>TAMPON DU GARAGE</p> <p>Adresse:</p> <p>CP&Ville:</p>
--	---

<p>Nombre de miles actuels => Ajouter 80 467 kms +80 467 kms Prochain changement de liquide: OU Date actuelle => Ajouter 3 années: + 3 ans Date du prochain Changement:</p> <p>Au premier des 2 termes échus</p>	<p>TAMPON DU GARAGE</p> <p>Adresse:</p> <p>CP&Ville:</p>
--	---

<p>Nombre de miles actuels => Ajouter 80 467 kms +80 467 kms Prochain changement de liquide: OU Date actuelle => Ajouter 3 années: + 3 ans Date du prochain Changement:</p> <p>Au premier des 2 termes échus</p>	<p>TAMPON DU GARAGE</p> <p>Adresse:</p> <p>CP&Ville:</p>
--	---

<p>Nombre de miles actuels => Ajouter 80 467 kms +80 467 kms Prochain changement de liquide: OU Date actuelle => Ajouter 3 années: + 3 ans Date du prochain Changement:</p> <p>Au premier des 2 termes échus</p>	<p>TAMPON DU GARAGE</p> <p>Adresse:</p> <p>CP&Ville:</p>
--	---