

MUSTANG 2007

V6, GT, Shelby GT500



Bien pensé

la fièvre Mustang

Les voici enfin, les fameuses Mustang 2007, dont l'impressionnante GT et la Shelby GT500, de loin la Mustang de série la plus puissante jamais construite par Ford.

Et vous voici, devant elles, comptant impatiemment les jours, les heures, les minutes qui vous séparent de la vôtre. En d'autres mots, vous partagez la même sensation que celle qu'ont ressentie les quelque huit millions d'acheteurs qui ont choisi une Mustang depuis que la toute première s'est élancée sur la route.

La puissance. L'aplomb. L'allure. La Mustang a tout pour séduire. Pas étonnant que, dès ses débuts*, elle ait réussi un triplé en obtenant les plus prestigieuses distinctions de l'Association des journalistes automobile du Canada (AJAC) : Meilleur nouveau design, Meilleure nouvelle voiture sport et performance et Voiture canadienne de l'année.

La légende court toujours, plus vivante que jamais.

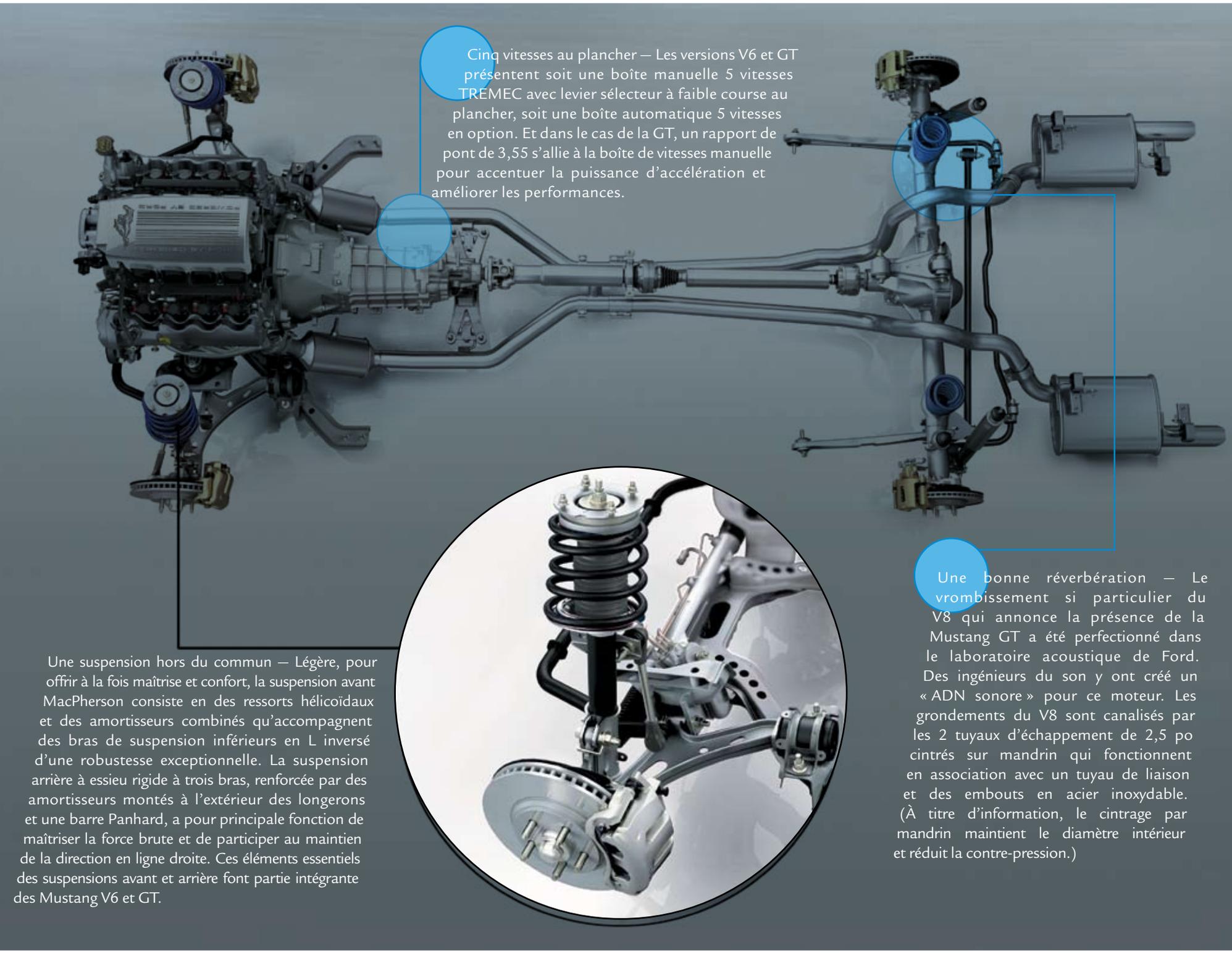
* Année modèle 2005.

Shelby GT500
représentée en rouge flambeau.

Mustang GT coupé
représentée en blanc éblouissant
avec groupes GT spécial Californie
et décor GT offerts en option.



Mustang V6 cabriolet
représentée en orange éclatant
avec groupe décor Mustang V6
offert en option.



Cinq vitesses au plancher — Les versions V6 et GT présentent soit une boîte manuelle 5 vitesses TREMEC avec levier sélecteur à faible course au plancher, soit une boîte automatique 5 vitesses en option. Et dans le cas de la GT, un rapport de pont de 3,55 s'allie à la boîte de vitesses manuelle pour accentuer la puissance d'accélération et améliorer les performances.

Une suspension hors du commun — Légère, pour offrir à la fois maîtrise et confort, la suspension avant MacPherson consiste en des ressorts hélicoïdaux et des amortisseurs combinés qu'accompagnent des bras de suspension inférieurs en L inversé d'une robustesse exceptionnelle. La suspension arrière à essieu rigide à trois bras, renforcée par des amortisseurs montés à l'extérieur des longerons et une barre Panhard, a pour principale fonction de maîtriser la force brute et de participer au maintien de la direction en ligne droite. Ces éléments essentiels des suspensions avant et arrière font partie intégrante des Mustang V6 et GT.

Une bonne réverbération — Le vrombissement si particulier du V8 qui annonce la présence de la Mustang GT a été perfectionné dans le laboratoire acoustique de Ford. Des ingénieurs du son y ont créé un « ADN sonore » pour ce moteur. Les grondements du V8 sont canalisés par les 2 tuyaux d'échappement de 2,5 po cintrés sur mandrin qui fonctionnent en association avec un tuyau de liaison et des embouts en acier inoxydable. (À titre d'information, le cintrage par mandrin maintient le diamètre intérieur et réduit la contre-pression.)

Couvercle du moteur compris dans le groupe décor GT.

Chaque Mustang GT est armée d'un moteur primé, le V8 de 4,6 L à 24 soupapes, qui développe une puissance bouillonnante de 300 ch et produit un fougueux couple de 320 lb-pi. Plus concrètement, cela représente une accélération de 0 à 100 km en 4,9 s*. Le moteur V6 de 4 L, pour sa part, affiche une puissance trépidante de 210 ch et un couple de 240 lb-pi à bas régime. Ces 2 moteurs sont 50 % plus propres** que ceux de la génération précédente et offrent aussi un bon rendement énergétique, c'est-à-dire 8,6 L aux 100 km sur route dans le cas du V8 de 4,6 L,† et 7,8 L aux 100 km sur route en ce qui concerne le V6.

*Essais effectués avec le modèle 2005 par le magazine *Road & Track* en avril 2005.

**Selon des données officielles, les véhicules de la gamme Mustang produisent en moyenne 50 % moins de gaz polluants ozonogènes que ceux de la génération précédente.

†Données obtenues selon des méthodes d'essais approuvées par Transports Canada, avec boîte manuelle cinq vitesses.

Dès sa première saison à la série Grand Am Cup, la Ford Mustang a battu les Porsche, BMW et Nissan à plate couture en remportant le championnat des constructeurs. Chaque voiture de course Mustang FR500C est construite d'après le modèle de la Mustang GT, avec laquelle elle partage environ 80 % de ses composants mécaniques et de son architecture. Même le moteur Cammer de 5 L de la voiture de course est un dérivé du V8 de la GT. En fait, depuis ses tout premiers débuts, la Mustang occupe une place de premier choix sur la scène de la course automobile : à peine un mois après son arrivée sur le marché, elle était désignée « voiture pilote officielle » de l'Indianapolis 500.

Pour connaître les plus récents résultats des courses et tout savoir sur les pièces hautes performances, visitez www.fordracing.com.





Habitacle de la Mustang V6 avec groupe intérieur amélioré et ensemble de garnitures de premier choix de teinte contrastante rouge offerts en option.

S-S-SUPERBE

Musclée et ultra-racée, la Mustang doit sa réputation à ses matériaux de qualité et à sa fabrication exceptionnellement soignée. La Mustang a toujours représenté une valeur sûre et le poulain 2007 ne fait pas exception à la règle. On y trouve, de série, climatisation, verrouillage des portes à commande électrique, entrée sans clé à télécommande avec éclairage à l'entrée, glaces électriques à commande à impulsion côtés conducteur et passager avant, rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, prises de courant (2), programmeur de vitesse au volant, essuie-glaces à balayage intermittent et à cadence variable, et dégivreur de lunette arrière (oui, oui, il s'agit bien d'une lunette arrière en verre intégrée au toit décapotable à commande électrique). Il faut savoir se faire plaisir dans la vie !



Arborez fièrement vos couleurs. La configuration de couleur du tableau de bord de la Mustang, l'un des éléments du groupe intérieur amélioré, offert en option, vous permet d'éclairer les instruments de bord selon votre goût. Vous pouvez choisir parmi 125 teintes !



Le groupe GT spécial Californie, voilà une option qui ne passe pas inaperçue ! Révélez votre vraie nature en choisissant les superbes sièges garnis de cuir noir avec empiècements GT contrastants gris colombe. En prime pour toutes les Mustang coupé : une banquette arrière à dossier divisé 50/50 repliable. Vous êtes **vraiment** parti pour la gloire !



GROUPE DÉCOR MUSTANG V6

Domptez cette bête magnifique en optant pour des caractéristiques exclusives à la V6. Parions que la calandre spécifique Mustang offerte dans ce groupe, avec enjoliveur chromé, cheval galopant et antibrouillards, ne manquera pas de faire sensation. Sans compter l'emblème Mustang à trois barres apparaissant sur chacune des ailes avant et sur le cache-moyeu des jantes de 17 po en aluminium peint, avec cercles enjoliveurs en aluminium usiné, et les pneus à cote de vitesse Z. Ajoutez à cela des tapis en moquette avec monogramme spécifique MUSTANG en chrome et des bandes décoratives sur bas de caisse, et vous avez là un bolide d'allure époustouflante.

UN SON QUI DÉMÉNAGE

Vous jurerez n'avoir jamais entendu un son de cette qualité dans une voiture. Les basses sont tout simplement foudroyantes; les aiguës, d'une pureté incroyable, et les fréquences moyennes, parfaitement équilibrées. Chaque note émergeant des haut-parleurs judicieusement disposés de la Mustang prend une nouvelle dimension, à commencer par celles qui émanent du lecteur laser de 160 watts.

CHAÎNE AUDIO SHAKER 500

Les 8 haut-parleurs de cette chaîne, y compris 2 caissons d'extrêmes-graves montés dans les portes avant, projettent 500 watts de pure puissance acoustique. De série pour la GT et la Shelby GT500, livrable pour la V6.

CHAÎNE AUDIO SHAKER 1000

L'audace se mesure à l'intensité des 1000 watts de cette chaîne. En plus de présenter 1 chargeur de 6 CD et 1 lecteur MP3, elle vous fait littéralement vibrer grâce à ses 10 haut-parleurs Audiophile® haut niveau, dont 4 caissons d'extrêmes-graves - 2 montés dans les portes et 2 autres, de 500 watts, montés dans le coffre. Livrable pour la GT et la Shelby GT500.

PRISE AUDIO AUXILIAIRE DE SÉRIE

Branchez-y le lecteur MP3 de votre choix et laissez votre musique préférée couler à flots par les puissants haut-parleurs de n'importe quelle chaîne audio de la Mustang.



FICHE TECHNIQUE



MUSTANG V6

Moteur V6 de 4 L à SACT
Boîte manuelle 5 vitesses
Échappement en acier inoxydable
Freins assistés à disque ventilé aux 4 roues
Becquet arrière
Barre stabilisatrice avant
Siège conducteur en tissu à réglage électrique en 6 directions
Système de sécurité personnalisé
Banquette arrière divisée 50/50 repliable
Volant réglable avec programmateur de vitesse

Verrouillage des portes et glaces électriques
Dégivreur de lunette arrière
Antidémarrage SecuriLock®
Entrée sans clé à télécommande et éclairage à l'entrée
Climatisation
Chaîne audio avec radio AM/FM et lecteur laser
Jantes de 16 po en aluminium usiné brillant avec ornement central chromé
Pneus P215/65R16 toutes saisons



MUSTANG GT Comprend toutes les caractéristiques de la V6, plus :

Moteur V8 de 4,6 L à 24 soupapes
Boîte manuelle 5 vitesses GT
Différentiel à glissement limité
Échappement double en acier inoxydable
Freins antiblocage
Barres stabilisatrices avant et arrière

Antipatinage
Antibrouillards
Chaîne audio Shaker 500
Jantes de 17 po en aluminium peint
Pneus P235/55ZR17 toutes saisons hautes performances



MUSTANG GT spécial Californie Comprend les caractéristiques de la GT, plus :

Jantes de 18 po en aluminium poli
Embouts d'échappement brillants arrondis
Sièges avant chauffants avec empiècements spécifiques
Prises d'air latérales
Tapis avant spécifiques

Bouclier avant spécifique comprenant prise d'air plus grande et jupe abaissée
Bouclier arrière spécifique comprenant un diffuseur
Bandes décoratives spécifiques *(Production limitée)*



SHELBY GT500 Comprend les caractéristiques de la GT, plus :

Moteur V8 suralimenté de 5,4 L à 32 soupapes
Boîte manuelle 6 vitesses TREMEC
Suspension SVT à l'avant et à l'arrière avec amortisseurs de vibrations et ressorts spécifiques
Monogramme, boucliers avant et arrière, calandre, phares, capot (en aluminium avec extracteurs de chaleur) et becquet arrière spécifiques
Nécessaire de gonflage de pneu (sans pneu ou jante de secours)

Jantes de 18 po en aluminium usiné brillant
Pneus P255/45ZR18 hautes performances (avant)
Pneus P285/40ZR18 hautes performances (arrière)
Sièges baquets sport garnis de cuir à l'avant
Pommeau de levier sélecteur et volant spécifiques
(Disponibilité limitée auprès de votre conseiller SVT)

V6 COUPÉ ET CABRIOLET

GT COUPÉ ET CABRIOLET

SHELBY GT500 COUPÉ ET CABRIOLET

ÉQUIPEMENT FONCTIONNEL

●	—	—	Moteur V6 de 4 L à SACT (210 ch à 5 300 tr/min et 240 lb-pi à 3 500 tr/min)
—	●	—	Moteur V8 de 4,6 L à 24 soupapes (300 ch à 5 750 tr/min et 320 lb-pi à 4 500 tr/min)
—	—	●	Moteur V8 suralimenté de 5,4 L à 32 soupapes (500 ch à 6 000 tr/min et 480 lb-pi à 4 500 tr/min)
●	—	—	Boîte manuelle 5 vitesses (rapport de pont de 3,31)
—	●	—	Boîte manuelle 5 vitesses GT (rapport de pont de 3,55)
—	—	●	Boîte manuelle 6 vitesses GT500 (rapport de pont de 3,31)
○	○	—	Boîte automatique 5 vitesses (rapport de pont de 3,31)
—	●	●	Différentiel à glissement limité
●	—	—	Pneus P215/65R16 toutes saisons
—	●	—	Pneus P235/55ZR17 toutes saisons hautes performances
—	○	—	Pneus P235/50ZR18 hautes performances
—	—	●	Pneus hautes performances : P255/45ZR18 (avant); P285/40ZR18 (arrière)
○	●	●	Freins antiblocage et antipatinage
●	—	—	Échappement en acier inoxydable
—	●	●	Échappement double en acier inoxydable avec embouts brillants

SÉCURITÉ

○	○	●	Système antivol actif
○	○	●	Sacs gonflables latéraux à l'avant
○	○	●	Antivol de jantes

SIÈGES

●	●	●	Siège conducteur à réglage électrique en 6 directions avec support lombaire à réglage électrique
○	—	—	Baquets chauffants garnis de cuir à l'avant
—	○	●	Baquets sport garnis de cuir à l'avant (chauffants pour GT)

INTÉRIEUR

●	—	—	Chaîne audio avec radio AM/FM, lecteur laser et 4 haut-parleurs (160 watts)
○	●	●	Chaîne audio Shaker 500 avec radio AM/FM stéréo, lecteur MP3 et chargeur de 6 CD dans la planche de bord et 8 haut-parleurs (500 watts)
—	○	○	Chaîne audio Shaker 1000 avec radio AM/FM stéréo, lecteur MP3 et chargeur de 6 CD dans la planche de bord et 10 haut-parleurs de qualité Audiophile® (1000 watts)

EXTÉRIEUR

●	●	●	Housse de toit décapotable (cabriolet seulement)
—	●	●	Antibrouillards
●	●	●	Becquet arrière
—	○	—	Suppression du becquet arrière

GROUPES ET ENSEMBLES

○	○	—	Groupe confort — Comprend siège passager à réglage électrique en 6 directions et rétroviseur intérieur à électrochrome avec compas
○	○	—	Ensemble enjoliveur côté conducteur — Comprend volant gainé de cuir avec branches en aluminium satiné et levier sélecteur en aluminium satiné (boîte automatique) ou pommeau de levier sélecteur brillant (boîte manuelle)
○	○	—	Groupe intérieur amélioré — Comprend tableau de bord à 6 indicateurs avec configuration de couleur; volant gainé de cuir avec branches en aluminium satiné; tableau de bord, bouches d'air, poignées de porte et enjoliveurs de seuil de porte en aluminium satiné; afficheur multimessage; et empiècements de panneaux de porte anthracite foncé
○	—	—	Groupe décor Mustang — Voir page 5 pour contenu. Suppression des bandes décoratives livrable
—	○	—	Groupe décor GT — Comprend embouts d'échappement brillants arrondis, prise d'air sur capot et couvercle de moteur avec emblème Mustang
○	○	—	Ensemble de garnitures de premier choix de teinte contrastante — Comprend garniture intérieure et moquette anthracite foncé; choix de 5 teintes pour sièges baquets avant sport garnis de cuir, empiècements de garniture de porte avant et tapis; volant gainé de cuir avec branches en aluminium satiné et levier sélecteur en aluminium satiné (boîte automatique) ou pommeau de levier sélecteur brillant (boîte manuelle); arche de planche de bord et couvercle de console centrale parés et piqués; et accoudoirs de porte améliorés

● De série ○ En option — Non livrable

Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que les enfants sont bien attachés à l'arrière.



Mustang GT cabriolet représentée en rouge flambeau avec jantes de 18 po en aluminium haut de gamme en option.

JANTES



De 16 po en aluminium usiné brillant avec ornement central chromé
De série pour V6 coupé et cabriolet



De 17 po en aluminium peint
De série pour GT coupé et cabriolet
En option pour V6 avec groupe décor Mustang



De 17 po en aluminium usiné brillant
En option pour V6 et GT coupé et cabriolet



De 18 po en aluminium haut de gamme
En option pour GT coupé et cabriolet



De 18 po en aluminium poli
De série pour GT spécial Californie
En option pour GT coupé et cabriolet



De 18 po en aluminium usiné brillant
De série pour Shelby GT500 coupé et cabriolet

TEINTES DE PEINTURE ET DE GARNITURE



Rouge flambeau*



Rouge feu métallisé



Bleu vista métallisé



Bleu voilé métallisé



Alliage métallisé



Argent satiné métallisé



Noir



Orange éclatant



Gris tungstène métallisé



Blanc éblouissant

Ford utilise de la peinture vernie afin d'embellir et de protéger ses véhicules. Les teintes sont illustrées à titre indicatif seulement. Toutes les teintes ne sont pas livrables pour toutes les versions. Consultez votre conseiller Ford Canada pour connaître les choix et combinaisons de teintes de peinture et de garniture offerts.

*Rouge Colorado pour Shelby GT500.

TEINTES DE GARNITURE

FAUVE

GRAPHITE PÂLE

ANTHRACITE FONCÉ

TEINTES DE PEINTURE

●	●	●
		●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●

Blanc éblouissant

Orange éclatant

Rouge flambeau

Rouge feu métallisé

Alliage métallisé

Bleu voilé métallisé

Bleu vista métallisé

Argent satiné métallisé

Gris tungstène métallisé

Noir

TEINTES DE TOIT DÉCAPOTABLE

Parchemin

Noir

Consultez votre conseiller Ford Canada pour connaître toutes les combinaisons de teintes de peinture, de garniture, de toit décapotable et de bandes décoratives.

TEINTES DE TOITS DÉCAPOTABLES



Parchemin**



Noir

** La Shelby GT500 n'est livrable qu'avec un toit noir.

TEINTES DE BANDES DÉCORATIVES



Bleu vista[†]



Noir**



Blanc**[†]



Or nacré**



Argent satiné[†]



Gris tungstène[†]

**V6 et GT seulement. [†]Shelby GT500 seulement.

Les comparaisons concurrentielles sont basées sur les modèles 2006 offerts par la concurrence, les renseignements disponibles sur le marché et les données Ford publiées au moment de l'impression de la brochure papier 2007 originale.

Certaines des caractéristiques mentionnées dans ces pages sont livrables en option. Les véhicules illustrés peuvent être équipés de caractéristiques offertes en option. Certaines caractéristiques peuvent être offertes uniquement en combinaison avec d'autres options ou sous réserve de conditions ou de limitations additionnelles.

Les dimensions indiquées peuvent varier en fonction des équipements en option et/ou des variations imputables à la production. Certaines modifications pourraient avoir été apportées aux caractéristiques de série et en option, et certains retards de production pourraient être survenus suivant l'impression de la brochure papier originale 2007; ils ne sauraient donc y être reflétés.

Votre concessionnaire Ford Canada demeure votre meilleure source de renseignements à jour. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les caractéristiques de produit en tout temps sans obligation de

sa part. Les teintes extérieures des véhicules peuvent différer de celles qui sont illustrées. Pour plus de précisions au sujet des teintes offertes ou de la disponibilité des modèles, veuillez consulter votre conseiller en vente. Pour de plus amples renseignements sur les véhicules, veuillez visiter l'établissement Ford de votre région ou visiter le site www.ford.ca.

Pour en savoir plus au sujet de Ford Canada et des produits Ford, visitez notre site Web :



Remarque : La version électronique de la brochure Ford Canada est une version condensée de la brochure papier originale.

Notre engagement envers vous... La tranquillité d'esprit

- Couverture de base : 3 ans ou 60 000 km
- Garantie du groupe motopropulseur : 5 ans ou 100 000 km
- Garantie contre la corrosion : 5 ans, kilométrage illimité
- Assistance dépannage : 5 ans ou 100 000 km^{††}

Certaines conditions s'appliquent. Pour plus de précisions au sujet de ces garanties et protections, consultez votre conseiller Ford Canada ou visitez ford.ca. ^{††}Sans frais supplémentaires.

Pour des réponses rapides et courtoises à vos questions :

Centre de relations avec la clientèle Ford
1 800 565-3673
Centre de services aux clients de Crédit Ford
1 877 636-7346